

Editorial

Tema especial: El ferrocarril y el turismo (parte 3)

■ Las relaciones entre el ferrocarril y el turismo

Hitoshi Saimyo

Subdirector general, Departamento de gestión y planificación
East Japan Railway Company

El estilo del turismo japonés cambió drásticamente con la introducción del transporte masivo en tren. La red de ferrocarriles, inaugurada en 1872, se ha ido expandiendo paulatinamente por todo Japón. Sin embargo, al comienzo las tarifas eran relativamente caras, por lo que las compañías ferroviarias tuvieron que hacer esfuerzos denodados para atraer a los turistas y así fomentar el uso. Para ello emplearon horarios y panfletos. Este artículo se centra en la historia general del turismo y el ferrocarril en Japón, así como los esfuerzos realizados por Japanese National Railways (JNR) y el consorcio JR Group.

■ Trenes con algo especial a bordo: ferrocarriles privados y el transporte para turistas alrededor de Tokio

Shin'ichi Kato

Profesor asociado, Facultad de Económicas,
Universidad de Teikyo

En las escarpadas montañas a unos 100 km del centro de Tokio, se encuentran muchas fuentes termales famosas y otras zonas turísticas que rodean a la capital japonesa, tales como Hakone, Nikko, el monte Fuji y la península de Izu. La expansión de la red de ferrocarril facilitó el acceso a dichas zonas, especialmente Nikko y Hakone, que pasaron a convertirse en destinos para excursiones de un día desde Tokio. El autor explica los esfuerzos realizados por cuatro operadores de ferrocarril que operan en esas zonas: Odakyu Electric Railway, Tobu Railway, Fuji Kyuko e Izukyu.

■ Breve introducción a Sagano Scenic Railway

Kazuhiko Hasegawa

Presidente, Sagano Scenic Railway Company

Sagano Scenic Railway, inaugurada en 1991, es una pequeña línea turística de ferrocarril que opera cerca de la ciudad de Kioto. A pesar de que sus inicios auguraban el fracaso, acabó teniendo éxito como otro lugar de interés para aquellos turistas que visitan la antigua capital nipona. Este artículo describe la historia de la compañía desde la perspectiva de su presidente.

■ Fuji Kyuko y el turismo en la zona del monte Fuji

Ken'ichi Ishii

Gerente de Grupo Ferroviario, División de tránsito,
Fuji Kyuko Co. Ltd

Fuji Kyuko es una línea de 26,6 km que opera en las proximidades del monte Fuji. Esta línea no solo ejerce de enlace entre las comunidades colindantes, sino que también cumple un papel esencial como medio de transporte para los turistas que visitan el monte Fuji. No obstante, debido a la recesión económica y las tarifas planas de las autopistas, el número de pasajeros está disminuyendo. Este artículo describe las características de la línea, las zonas circundantes y las diversas medidas que se han puesto en práctica para incrementar el número de pasajeros.

Gran adelanto de los ferrocarriles japoneses 4

■ Ferrocarriles eléctricos y la tecnología japonesa

Asahi Mochizuki

Asesor de la Japan Railway Rollingstock & Machinery Association

Esta es la cuarta entrega de la serie "Gran adelanto", que se centra en los avances tecnológicos llevados a cabo en los 137 años de historia con los que cuenta el ferrocarril en Japón. En este artículo, el autor describe la producción nacional de trenes eléctricos y otros desarrollos tecnológicos originales.

Una Perspectiva Diferente

■ La cultura del tren: la sociología de las vías

John Clammer

El autor, un sociólogo británico que lleva muchos años residiendo en Japón, describe los trenes de cercanías como un microcosmos de la sociedad nipona, y una especie de ventana a través de la cual se muestra la sociedad japonesa, así como sus cambios culturales. Este ensayo describe su observación "sociológica" del comportamiento humano en los trenes de cercanías.

Noticias

■ Octubre a diciembre de 2009

Fotos

■ Acceso a los aeropuertos de Tokio