

Éditorial**Dossier : 20 ans après la privatisation de la JNR Vol. 2**

Vingt ans après
Yoshitaka Fukui

Vingt ans ont passé depuis la division et la privatisation de la JNR. Si l'économie de spéculation de la fin des années 80 avait favorisé les sociétés JR qui venaient tout juste d'être créées, après l'éclatement de la bulle spéculative au début des années 90, les sociétés JR des trois îles (*JR Hokkaido*, *JR Shikoku* et *JR Kyushu*) de même que la *JR Freight* ont eu un parcours difficile, tandis que dans le même temps les trois grandes sociétés JR opérant sur l'île principale de Honshu, à forte population, enregistraient des bénéfices croissants. Le financement des JR des trois îles est soutenu par ce que l'on appelle le "Fonds de stabilisation d'exploitation" et celui de la *JR Freight* par la tarification peu élevée de l'accès au réseau de voies. L'auteur pense qu'il convient de discerner dans les coulisses de ce dispositif de mesures aussi complexe le rôle joué par les subventions fournies par les trois grandes JR qui, elles, sont bénéficiaires. Cet article qui examine les moyens possibles de supporter à l'avenir le réseau de chemins de fer voyageurs en région rurale ainsi que les services de fret ferroviaire, évalue également les résultats positifs de la privatisation de la JNR.

Accroître les efforts afin de renforcer sa position de principal prestataire de transport à Hokkaido

La Direction de la Planification de la Gestion au sein du
Siège de la Planification de l'Entreprise de *JR Hokkaido*

Cet article passe en revue les vingt années d'existence de la *JR Hokkaido*, qui opère dans la région la plus septentrionale du Japon, et examine les questions en jeu pour son avenir.

Les 20 ans de la *JR East* : repartir à neuf pour construire l'avenir

La Direction de la Planification de la Gestion de *JR East*

Cet article passe en revue les vingt années d'existence de la *JR East*, qui opère dans une zone allant du Nord de la région du Tohoku jusqu'au département de Shizuoka, et examine les questions en jeu pour son avenir.

Croissance stable par une expansion basée sur le TGV Tokkaido

JR Central

Cet article passe en revue les vingt années d'existence de la *JR Central*, qui opère dans la partie centrale de Honshu, l'île principale, et examine les questions en jeu pour son avenir.

Notre but : une culture d'entreprise qui donne la priorité absolue à la sécurité

La Direction de la Communication d'Entreprise de *JR West*

Cet article passe en revue les vingt années d'existence de la *JR West*, qui opère dans la partie occidentale de Honshu, l'île principale, et examine les questions en jeu pour son avenir.

20 années de travail au service d'un avenir meilleur pour Shikoku

La Direction de la Planification de la Gestion de *JR Shikoku*

Cet article passe en revue les vingt années d'existence de la *JR Shikoku*, qui opère dans l'île de Shikoku au sud-ouest du Japon, et examine les questions en jeu pour son avenir.

Atteindre une croissance durable en qualité d'entreprise locale leader à Kyushu

La Direction de la Planification de la Gestion au sein du
Siège de la Planification de l'Entreprise de *JR Kyushu*

Cet article passe en revue les vingt années d'existence de la *JR Kyushu*, qui opère dans l'île de Kyushu au sud-ouest du Japon, et examine les questions en jeu pour son avenir.

La *JR Freight* célèbre ses 20 ans

Naohiko Ito
JR Freight

Cet article passe en revue les vingt années d'existence de la *JR Freight*, la seule société de fret ferroviaire opérant à l'échelle de l'ensemble du Japon, et examine les questions en jeu pour son avenir.

Une autre perspective : le *chodofu*, le *natto* et le camembert à Taïwan, un carrefour culturel intéressant

Alain Gondo-Lescaillet

Résidant actuellement à Taïwan où il travaille avec la *Taiwan High-Speed Railway Corporation* (THSRC), l'auteur évoque les cultures alimentaires de Taïwan, le transport et les sociétés multiculturelles.

Actualités Mai à août 2007

Dossier photos ■ **L'ouverture du Musée des Chemins de Fer**