

Tema especial **Reforma de ferrocarriles e intercambio internacional**

Reforma reguladora y la industria del ferrocarril

Ryu Imahashi Universidad Hosei, Tokio

Se supone que la reforma reguladora trae beneficios sociales, aumenta los ingresos del Gobierno y estimula la economía en general al aumentar la competitividad. En comparación con las reformas de los ferrocarriles europeos, basadas en la separación vertical de las operaciones y la infraestructura, el autor analiza las características de la industria ferroviaria japonesa y examina cómo lograr de la mejor forma los resultados positivos de la reforma reguladora, y cómo pueden utilizarse los subsidios del Gobierno de una forma más eficiente.

Reformas e intercambios de los ferrocarriles holandeses y japoneses

Didier van de Velde Universidad Erasmus, Rotterdam

Basándose en la directiva europea 91/440, la reforma realizada en 1995 en los ferrocarriles holandeses trajo consigo una separación vertical e introdujo la competencia en la industria ferroviaria. Aún se planean más reformas, incluyendo contratos de rendimiento entre los Ferrocarriles de Pasajeros Holandeses (NS Reizigers) y el Gobierno, la entrega de servicios locales a las autoridades regionales, etc. El autor presenta una comparación detallada entre las reformas realizadas en los ferrocarriles europeos y japoneses, impulsando todavía más el intercambio de información.

Commentarios del redactor Cuatrocientos años de amistad entre Holanda y Japón

Punto de referencia de la cooperación entre los ferrocarriles holandeses y japoneses

Donald Hatch NS Reizigers

La isla de Kyushu y los Países Bajos comparten muchas similitudes, a pesar de sus grandes diferencias culturales. JR Kyushu y NS Reizigers acordaron en 1997 crear un programa de cooperación que incluyera un punto de referencia internacional y un profundo estudio comparativo y conjunto de sus rendimientos. Basándose en este estudio, el autor revela lo similares y diferentes que son estos dos ferrocarriles, y lo que pueden aprender el uno del otro para alcanzar un futuro mejor.

Conexiones internacionales de JR Kyushu

Yoshiteru Choami JR Kyushu

Kyushu, situada en el extremo sudoeste del archipiélago japonés, está muy cerca de Corea y China, y su economía depende considerablemente del comercio con países vecinos. A pesar de la crisis financiera que ha sacudido a algunos países asiáticos, el intercambio de mercancías y personas ha empezado a crecer de nuevo. El artículo ofrece una descripción detallada de la estrategia de la compañía en el campo internacional, incluyendo sus excelentes relaciones con Corea, China y los Países Bajos.

10 años de proyectos conjuntos entre JR Hokkaido y los Ferrocarriles Estatales Daneses

Takashi Nagano JR Hokkaido

Desde sus comienzos en 1990, JR Hokkaido ha desarrollado fuertes lazos de colaboración con los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB), incluyendo consultas entre directores, intercambio de personal, etc. De esta colaboración merece la pena destacar el desarrollo de diseño conjunto para la estación del Aeropuerto Internacional de Sapporo (Chitose) y para la estación de Otaru Chikko, y también para la rama diesel pendular de la serie 261. A pesar de sus diferentes estructuras directivas debidas a que enfocan la reforma ferroviaria de manera distinta, su amistad y cooperación crece cada día.

Cooperación entre ferrocarriles daneses y suecos

Søren Lynge Jacobsen Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB)

De entre los diversos proyectos internacionales que mantienen DSB y otras compañías ferroviarias, el casi finalizado Enlace Fijo Oresund sobresale como uno de los mayores logros de las décadas más recientes. La inauguración de la nueva ruta de Copenhague a Malmoe permite realizar atractivos servicios ferroviarios entre ambas naciones, pero exige una buena cooperación entre DSB y los Ferrocarriles Suecos (SJ) en cuanto a horarios, fabricación de material rodante y ajustes de tarifas.

Desarrollo del Ferrocarril Georgiano

Teimuraz Gorshkov Ferrocarril Georgiano
George Bagaturia Academia Internacional de las Ciencias y Sistemas de Ordenadores

Ubicados en el sur del Cáucaso, en un punto vital de la antigua Ruta de la Seda, el Ferrocarril Georgiano (GRW) enlaza los mares Negro y Caspio, formando la ruta ferroviaria más corta entre Europa y Asia Central. La ruptura de la Unión Soviética ha realzado el papel del GRW, que ahora se esfuerza por integrar los ferrocarriles europeos y de Asia Central en una red ferroviaria euroasiática.

Otro punto de vista El estudiante se convierte en maestro

Katrien Cornelis Universidad de Kansai, Osaka

Una estudiante belga que estudió el idioma y la cultura japoneses en Leuven y Berlín, y que ganó una beca de 1 año para estudiar en la universidad de Osaka. Siempre interesada en los ferrocarriles y en la historia japonesa, examina cómo desarrolló Japón sus ferrocarriles, pasando de ser un estudiante que aprendía de las potencias occidentales a un maestro en la tecnología del ferrocarril.

Tecnología actual de los ferrocarriles 11 Tecnologías al servicio de los pasajeros

Koichi Goto Railway Technical Research Institute (RTRI)

Un experto del RTRI presenta las tecnologías más avanzadas al servicio de los pasajeros como, por ejemplo, la reserva de plazas computadorizada, la venta y recolección automática de billetes, las tarjetas inteligentes, etc.

Noticias De diciembre de 1999 a febrero de 2000

Fotos Nuevo JR Shinkansen y material rodante de vía estrecha