

論説

何が欠けているのか

特集 誰でも利用できる交通を目指して

交通機関の利用し易さ

ジャック・ショート 欧州運輸大臣会議(ECMT)事務次長

移動の自由を制約されている人々にも利用しやすい交通機関を整備するように政治が後押しすべきだということに国際的に共通した理解があるが、各国の政策にはかなりの相違がある。いくつかの進歩はあったものの、現状はこれらの人々が快適に、尊厳を失わず、安心して移動するという事態には遠い。著者は各交通機関の問題点を指摘し、今後の方向を示唆しつつ、このような改善は少数者のためだけでなく、すべての交通利用者の利益につながることを強調する。

欧州各国における交通機関の利用し易さの改善方策

アリストテリス・ナニオプーロス
テッサロニキ・アリストテレス大学助教授

2020年にはヨーロッパの人口の31%を老人が障害を持つ人々が占める。彼らが自由に旅行できる条件を、連鎖状につながる全ての交通機関が備えなければならない。この条件を明らかにするために、欧州委員会の研究が様々な組織を動員して実施された。アメリカと異なり、ヨーロッパには交通機関の利用し易さについて強制力をもつ法がないが、EUを通じて各国の努力が結集されつつある。ヨーロッパ鉄道による改善努力の事例と、将来への政策提言が示される。

移動の自由度向上によって、高齢者の充足感は増大するか

家田 仁 東京大学大学院社会基盤工学研究科教授
村木 康行 東日本旅客鉄道(株)東京工事事務所

高齢者の多くは、身体的制約と劣悪な交通環境のために外出することが少ない。本論文は高齢者の生活環境と外出行動および生活充実度の相互関係を解明し、移動の自由度の向上が高齢者の生活活力につながり得ることを示すとともに、高齢者に適した交通環境整備のために提言を行う。

障害者とアクセス環境

上林 明 新潟県針灸マッサージ師会顧問

すべての人は身体の内外に何らかの損傷や機能低下を持っているはずであり、障害者と非障害者の区別など存在しない筈である。戦後の日本で障害者の社会参加の機会は増えたが、障壁除去を機械設備だけに頼ろうとする傾向には疑問がある。視覚障害者の立場から現在の交通機関に対する基本的な問題提起。

平等な社会参加を支援する駅

川内 美彦 一級建築士

障害者や高齢者の鉄道利用が増えるにつれて、鉄道はその設備を利用しやすくする必要に迫られている。しかし、これまでに導入された新設備はいずれも駅員の介助がなければ使用できず、一人で自由に移動したいという利用者の希望は無視されている。建築士であり車椅子利用者でもある立場から、著者はすべての人に安全で自由な交通を確保することの重要性を強調する。

高齢化社会とこれからの駅

JR東日本の取り組み
椎橋章夫、高井利之 東日本旅客鉄道株式会社

高齢化社会に向けて、JR東日本は駅や車両の改良にどのように取り組んでいるかを概説し、また同社が独自に開発している新技術を紹介する。

誰にも使えることを目指すGOトランジットのサービス

リチャード・デュシャーム GOトランジット専務理事

トロント近郊百キロ圏の鉄道とバスの路線網を運営するGOトランジットは、障害者や高齢者に障壁のない公共交通サービスを提供するために、障害者や高齢者の代表者による諮問委員会の提言に基づいて、駅設備、鉄道車両、バスなどの改良に取り組んでいる。

参考情報 高齢者の身になって駅の不便を体験・鉄道駅のエスカレータとエレベータの設置指針・航空旅客のための新型車椅子

変貌する首都ベルリンの公共交通

カローラ・イエシュケ ベルリン市公共交通部長

統一ドイツの連邦首都となったベルリンでは、分断された近郊鉄道と地下鉄を復興し、さらに21世紀に向けて新しい公共交通網を整備するための大規模な工事が進んでいる。路面電車、バスを含むベルリンの公共交通の現状と近未来。

フランドル駅からヨーロッパ駅へ

リール鉄道駅の発展
コリンヌ・ティリー 建築・都市計画研究者

北フランスの大都市リールには、在来線のフランドル駅とヨーロッパ高速鉄道網の要衝となるヨーロッパ駅という二つのターミナルがあり、両駅の間ではユーラリールという大規模な再開業事業が進んでいる。北フランス商工業の中心都市リールの発展と鉄道駅の役割を、歴史の中で解き明かす。

もう一つの視角から モンゴルと日本の女性の役割

ナラントゥヤ・ドドンジーン
ウランバートル旅客駅長

人口密度の低いモンゴルでは、女性は男性と並んで重要な役割を果たしているが、日本では社会における女性の役割は今も限られているように思われる。モンゴル鉄道の女性駅長が語る日本の印象と、モンゴル鉄道の概要。

今日の鉄道技術7 列車を止める仕組み

長谷川泉、内田清五 鉄道総合技術研究所

鉄道総研の専門家による先端鉄道技術解説シリーズの七回目。高速で走る重い列車を安全に停止させるブレーキの仕組みを解説する。

トピックス 1998年12月から1999年2月まで

写真特集 1. JR東日本の新しい寝台特急カシオペア 2. 日本の保存蒸気機関車