

Tema especial 1 **Los Ferrocarriles y el Medioambiente**

Desarrollo Sostenible Usando las Indicaciones Medioambientales

Gunther Ellwanger y Stella Lindeke

División de Economía y Medioambiente, UIC

El Sistema actual de transporte en su conjunto no es sostenible, debido a las enormes emisiones de dióxido de carbono, contaminación aérea, ruido, aglomeración, etc. Los ferrocarriles han comenzado a proporcionar información de los impactos de ferrocarriles sobre el medioambiente. Banestyrelsen, la Agencia Nacional Danesa, posee el sistema más avanzado de información medioambiental de Europa. Para lograr aumentar el tráfico con el mínimo impacto medioambiental, deberán formularse políticas medioambientales que controlen los parámetros que determinen la magnitud de los impactos. El éxito de la gestión estribará en gran medida en la estructura del sistema de información y en la gente que lo realiza.

Control de Vegetación como Parte de la Estrategia Medioambiental de los Ferrocarriles Federales Suizos

Helmut Kuppelwieser Ferrocarriles Federales Suizos

Los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) han creado una estrategia de acción medioambiental global. Programas concretos, como por ejemplo un programa de protección del agua, aseguran la consecución de objetivos específicos medioambientales. El programa de protección de agua corriente de SBB, se inició a principios de los 90's, después de revisar los métodos previos de control de la vegetación que causaron una grave contaminación del agua potable y del suelo. El autor, como experto de SBB, ofrece una descripción detallada de sus nuevos métodos de control de la vegetación en los ferrocarriles.

Compromiso de JR East para la Preservación de la Tierra

Takeshi Okuno Departamento de Dirección Administrativa,
JR East

Después de la Cumbre de las Naciones Unidas sobre la Tierra que se celebró en Brasil en 1992, JR East organizó un Comité Ecológico. Basándose en una investigación de la carga medioambiental que ejercen los ferrocarriles, se determinaron objetivos específicos que han venido siendo revisados periódicamente. Los esfuerzos han incluido el desarrollo de su sistema de gestión medioambiental para poder cumplir con las normas de ISO 14000, introduciendo nuevos trenes y generadores de energía como forma de reducir el consumo energético y la emisión de CO₂, plantando árboles a lo largo de las vías, reduciendo y reciclando los residuos, animando a los usuarios de automóviles en el uso del tren y educando al personal de los ferrocarriles así como a los usuarios.

Remediar los Desechos PCB Usando Microorganismos

Kazuhide Kimbara, Toshio Hayakawa, y Minoru Shimura
Investigadores del Laboratorio de Biotecnología y Medioambiente,
Railway Technical Research Institute (RTRI)

Los PCBs (bifenilos policlorinados) eran utilizados en todo el mundo como aisladores eléctricos y medio de calefacción, y se produjeron un millón de toneladas de PCBs a principio de los años 1970s cuando el uso de PCBs estaba prohibido. No obstante, los residuos de PCB han venido siendo almacenados sin someterlos a ningún tratamiento, ya que no existía un método adecuado para su eliminación. Después de una serie de serios estudios y experimentos, los expertos bioquímicos del RTRI están casi a punto de establecer un nuevo método para descomponer los PCBs usando microorganismos.

Tema especial 2 **Los Ferrocarriles y el Turismo (parte 2)**

El Cartel del Ferrocarril en Gran Bretaña

Dieter W. Hopkin y Beverley Cole
National Railway Museum, York

Las tempranas propagandas del ferrocarril fueron simples anuncios de información de los servicios de trenes. Un avance tuvo lugar en los años 1870, no obstante, los carteles pioneros en color, seguían estando dominados por información de servicios. Los carteles verdaderamente artísticos aparecieron al principio del presente siglo, y los años 1920 al 1930 fueron la edad de oro de los carteles sobre ferrocarriles, al convertirse el denominado *Big Four* (Gran Cuatro) en el modo más penetrante de desarrollar fuertes imágenes cooperativas. El autor es un especialista en el Museo de Ferrocarriles Nacionales de York, y presentan una historia compacta aunque amplia de los carteles-posters de ferrocarriles Británicos.

Ferrocarriles Alemanes y Autocares Privados—Rivales o Socios?

Jürgen Walter Marketing para Transporte Regional, DB AG

Se ha considerado a los Autocares como la más grave competencia para ferrocarriles. Sin embargo, ante la evidencia de un declive como resultado del crecimiento del automóvil privado, algunos operadores de autocares están ahora descubriendo el atractivo de los ferrocarriles. Los viajes en Autocar pueden ser más atractivos si están combinados con una jornada corta pero pintoresca en tren, y la sección del transporte regional de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG) está haciendo algunos esfuerzos tenaces para atraer más viajes de autocar hacia el ferrocarril.

Otro punto de vista Una visión desde el tren

Edward Talbot Profesor, Josai International University

Los trenes repletos de Tokio funcionan con puntualidad gracias al orden y al sosiego de los pasajeros. Pero estos disciplinados pasajeros no siempre pagan las tarifas correctas. Después las escolares cambian sus medias y jerseys y algunos chicos fuman en el tren. Pero los trenes y las estaciones son mantenidos impecables ya que todo el revoltijo y suciedad que dejan los pasajeros es limpiado, casi inmediatamente por señores mayores que trabajan como limpiadores. Visión de la gente y de la sociedad Japonesa por parte de un maestro Inglés en los trenes de línea de Tokio.

Tecnología actual de los ferrocarriles 4 Qué Mueve las Unidades Electro-Motoras?

Hiroshi Hata Jefe de Investigaciones,
Railway Technical Research Institute (RTRI)

La cuarta de una serie de 12-partes que presenta las tendencias recientes en ingeniería del ferrocarril. Una descripción sencilla de comprender de las más avanzadas técnicas de tracción eléctrica con profusión de ilustraciones.