

JRTR

N.º11 (Abril de 1997)

Editorial **¿Privado o publico?**

Tema especial 1 **Financiamiento del Gran Proyecto**

Inversión en Transporte y Experiencia de Japón

Ryohei Kakumoto Ex-Presidente del Centro de Investigación en Economía de Transporte

El éxito de Tokaido Shinkansen causó un exceso de expectativas de la gente y los políticos, así como una equivocación de juicio por parte de JNR. JNR continuó efectuando inversiones excesivas, dependiendo en gran medida en créditos, hasta que finalmente colapso. Es importante si la demanda justifica la inversión, y si los usuarios o contribuyentes están dispuestos a pagar el costo.

Comentarios del redactor Batalla por los Fondos del Shinkansen—La Historia sin Final

Papel y Funciones del Railway Development Fund

Akio Ono Director, *Railway Development Fund*

El autor explica brevemente la manera en que se creó el *Railway Development Fund* (Fondo para el Desarrollo de los Ferrocarriles), y cuál es su papel y funciones.

Desarrollo Pasado, Presente y Futuro de los Ferrocarriles en China

Cao Zhongyong Profesor Asociado, Universidad Tiedao de Shanghai

La capacidad de transporte vía ferrocarriles en China es insuficiente para satisfacer la creciente demanda; esto hace urgentemente necesaria la expansión de las redes, aumento en la velocidad y un mejoramiento de la eficiencia de transporte. El autor explica la descripción de proyectos principales y sugiere posibles maneras de generar los fondos requeridos para inversiones masivas.

Financiamiento de la Red de Alta Velocidad Francesa Problemas y Perspectivas

Philippe Domergue Jefe Asistente del Departamento de Estrategia, SNCF

Emile Quinet Profesor, Jefe del Departamento de Ciencias Económicas y Sociales, *Ecole Nationale des Ponts et Chaussées*

Francia ha estado a la cabeza de los países europeos en el desarrollo de una red de ferrocarriles de alta velocidad, sin embargo, en vista de las dificultades financieras del SNCF, la revisión del Plan Maestro de Alta Velocidad se hizo inevitable. La infraestructura de los ferrocarriles será separada de las operaciones de acuerdo con las directivas de la Unión Europea, y actualmente se efectúan apasionados debates sobre el próximo Plan Maestro.

Creación de una Infraestructura Moderna Financiamiento de Proyectos de Ferrocarriles en Alemania

Heike Link Investigador, Instituto Alemán para Investigación Económica

Los antiguos ferrocarriles de Alemania Oriental y Occidental fueron unificados y se transformaron en una sociedad anónima de propiedad del estado, y se introdujo la separación de las infraestructuras y las operaciones. La autora presentó detalladas explicaciones sobre el nuevo programa de inversiones en ferrocarriles y su financiamiento. Ella también se refirió al Proyecto Transrapid Maglev Berlín—Hamburgo.

Enlazando a los Escandinavos

Nils Francke Encargado de Relaciones Públicas, *Øresundskonsortiet* and *Great Belt A/S*

El autor hace una descripción general de los dos grandes proyectos escandinavos, el túnel de ferrocarril de la Great Belt y puentes de caminos en Dinamarca y el túnel y puentes de ferrocarril y de caminos travesado el Øresund entre Dinamarca y Suecia, los que constituirán las obras de ingeniería de transporte principales de este siglo.

Financiamiento del Eurotunnel

Michael Grant Tesorero del Eurotunnel

Como Tesorero del Eurotunnel, el autor hace una breve presentación sobre la estructura contractual entre el Eurotunnel, los contratistas, las autoridades inter-gubernamentales, etc. Él también explica la manera en que el Eurotunnel generó los fondos necesarios, y la manera como el aumento no previsto de los costos y el retraso en los trabajos de construcción sumió al Eurotunnel en dificultades, y finalmente hizo una reseña de la reestructuración reciente de la deuda acordada con los bancos principales.

Tema especial 2 **Diversificación de la administración ferroviaria II**

Diversificación de los Ferrocarriles Estatales Suecos

Cooperación entre SJ Madre y sus Subsidiarias

Lennart Dahlborg Gerente de Departamento, Finanzas, Planeamiento y Control, SJ

El autor presenta una descripción concisa, pero comprensiva de las políticas de diversificación de los Ferrocarriles del Estado Suecos, y explica los variados métodos de controlar negocios no ferrocarrileros y compañías subsidiarias.

Otro punto de vista

Un Servicio de Ferrocarriles Cercano a la Vida de las Personas

Zhang Ning Gerente General, Departamento de Planeamiento y Finanzas, *Sinorails Development Inc.*, Ferrocarriles de China

Ferrocarriles japoneses y la vida de la gente vista por un gerente joven enviado a Japón por los Ferrocarriles chinos para estudiar negocios no ferrocarrileros operados por JR East.

Historia de los Ferrocarriles Japoneses Modernización de los Ferrocarriles y Shinkansen

Yasuo Wakuda Vicepresidente Ejecutivo, *Japan Air Charter Co., Ltd.*

Considerando el alto desarrollo económico, JNR llevó adelante la electrificación y introdujo maquinaria impulsada a diesel para reemplazar a las viejas locomotoras a vapor. También acometió la gran empresa de aumentar la capacidad de las líneas troncales, mediante la disminución de las gradientes y la implementación de líneas dobles. La construcción del Tokaido Shinkansen fue un gran éxito, con la red de Shinkansen expandiéndose subsecuentemente. Cuando finalmente las líneas troncales de ferrocarriles fueron unidas mediante el término del Túnel Seikan y los Puentes Honshu-Shikoku, JNR había sido separada y privatizada el año anterior.

Noticias De septiembre a octubre de 1997

Fotos 1 Hokuriku Shinkansen listo para su inauguración en el Otoño de 1997
2 Akita Shinkansen se inauguró en marzo de 1997