

# JRTR

N.º 10 (Enero de 1997)

Comentarios sobre el tema **Diversificación de la administración ferroviaria**

## Tema especial 1 **Diversificación de la administración ferroviaria**

### **Las líneas privadas de ferrocarriles japonesas y la diversificación de su administración**

Takahiko Saito Profesor de la Universidad de Kinki

Las líneas privadas han venido brindando un servicio de transporte urbano a un costo reducido, pero como empresas privadas independientes, y su éxito dependía de su administración ferroviaria de alta eficiencia, así como también de la estabilidad de las administraciones de los negocios efectuadas junto con el desarrollo de una diversidad de operaciones relacionadas. Este profesor explica la historia del desarrollo y la situación actual en la que se encuentran las líneas privadas de hoy en día y evalúa su resultado.

### **Estrategia de administración diversificada en el caso de JR Hokkaido**

Yukihiko Usui Subdirector del Departamento de Desarrollo de JR Hokkaido

Para JR Hokkaido, es un gran tema pasar a tener independencia, saliendo de la situación actual en la que depende excesivamente de los negocios ferroviarios en que no se puede esperar el aumento de la demanda. Aquí se configura una nueva estrategia como empresa privada, reflexionando sobre los obstáculos para desarrollar los nuevos negocios, pero que mostraban un éxito seguro en el negocio, con un abordaje adecuado hacia una nueva época que busca la riqueza mental por sobre la material.

### **Administración diversificada en las líneas ferroviarias de China**

Li Haicheng Jefe del Centro de Desarrollo de la Administración Diversificada en el Departamento de Ferrocarriles en China

La economía china está realizando un vigoroso crecimiento, aplicando positivamente reformas para desarrollar la economía social de mercado. También los ferrocarriles chinos implementan el desarrollo del propio ferrocarril, bajo el eslogan de "Administración diversificada" a partir de 1984, paralelamente con la diversificación administrativa, lo cual muestra una gran importancia tanto en su emergencia como en el resultado de la misma. Aquí se describe el conjunto de los negocios relacionados a los ferrocarriles chinos, de los cuales tenemos poca ocasión de conocer.

## Tema especial 2 **Construcción y diseño de líneas ferroviarias**

### **La misión del nuevo ferrocarril y su diseño**

Christian Steguweit Director de la Sección de Proyectos Regionales, Departamento de Negocios relacionados a las Estaciones, DBAG

El sistema ferroviario de Alemania que se convirtió en sociedad anónima en 1994, comenzó a brindar sus nuevos servicios como nueva compañía privada, pero se vio obligado a apelar a los usuarios la nueva imagen como una nueva sociedad. Aquí se explica el concepto de la nueva estrategia, demostrando varios ejemplos de su aplicación y el nuevo diseño en las instalaciones de cada estación.

## Artículos principales que recibieron los Premios Brunel en el Concurso Internacional de 1996

## Tema especial 3 **Ferrocarriles urbanos en China e India**

### **Construcción y administración de la línea 1 de metro de Shanghai y el desarrollo de las áreas cercanas a dicha línea**

Lu JinDong Subdirector de la Empresa Pública del Metro en Shanghai  
Chen YiXin Ingeniero de la Empresa Pública del Metro en Shanghai

Shanghai que ha venido desarrollándose sin tener un sistema de comunicaciones públicas por ferrocarril, sufría de una congestión extremada en las comunicaciones de carreteras, por lo que la inauguración de la línea 1 del metro en 1995 era muy esperada. También se ha comenzado la obra de construcción de la línea 2 en el Distrito Pudong. Aquí se explica la obra de construcción y la administración de la línea 1, así como también el desarrollo de las áreas cercanas a dicha línea.

### **Transporte de pasajeros en los alrededores de las grandes ciudades en India**

Ram Chandra Acharya Ex-director de la Empresa Nacional de India

El aumento de la población en las ciudades en India son notables, y la cantidad de personas transportadas por medio de los ferrocarriles muestra un aumento de 5 veces en los últimos 30 años. Con el fin de poder atender a la demanda emergente, la Empresa Nacional de Ferrocarriles de India ha venido tomando varias medidas correctivas, dentro de las cuales destacan la electrificación de las líneas suburbanas y la utilización de los trenes, así como también la conducción "push-pull" en la que una locomotora Diesel se conecta entre los vagones.

### **Otro punto de vista**

#### **Japón visto por un ruso**

Igor Yu. Avdakov Ingeniero superior del Laboratorio del Orientalismo, Academia Científica de Rusia

Un ingeniero ruso que ha venido a Japón para investigar el desarrollo tanto de las comunicaciones como de la economía, cuenta su impresión del Japón. Cuenta también la naturaleza del Japón, las personas que viven en las grandes ciudades de Tokio y Osaka en las cuales cohabitan la tradición y el negocio de avanzada, así como también en Yoshino donde florecen los cerezos.

### **Gente Personas que preparan y venden "Ekiben" (comidas que se venden en cajitas en las estaciones)**

"Ekiben" del que ostentamos al mundo, que ha sido producido por la cultura ferroviaria japonesa. Aquí se presentan varias personas de la Empresa Nippon Shokudo, Co., Ltd. que idean, cocinan y venden varios tipos de comidas colocadas en las cajitas.

### **Historia de los Ferrocarriles Japoneses**

#### **Inauguración de la Empresa Pública de Ferrocarriles Nacionales del Japón**

Mitsuhide Imashiro Profesor de la Universidad Daito-Bunka

Los ferrocarriles nacionales del Japón que fueron difícilmente restaurados de los desastres de la guerra, sufrieron varios accidentes serios, conflictos laborales, así como también por la demanda emergente del transporte. Por orden de las autoridades del ejército de ocupación, se reanudaron los Ferrocarriles Nacionales del Japón bajo el nuevo nombre "Japanese National Railway", pero el carácter ambiguo de la empresa pública grande, apareció notablemente en el Japón, relacionándose a su fracaso posterior.

## Noticias De julio hasta agosto de 1996

- Fotografías** 1 Obras de JR East  
2 Presente y pasado de los trenes imperiales