

JRTR

N.º9 (Noviembre de 1996)

Comentarios sobre el tema **¿Cómo se podría mantener las líneas ferrocarriles?**Tema especial **Programa especial: Sobre las líneas ferroviarias con pocas actividades**

Mantenimiento del Transporte Público en las Regiones Japonesas

—Compartimiento de las cargas y subsidios

Mitsuhide Imashiro Profesor de la Universidad Daito Bunka

La comunicación regional en el Japón que se ha mantenido a duras penas mediante la dispersión de las empresas dedicadas a las obras de autobús, empleo de ferrocarriles en el tercer sector, así como también con los subsidios, actualmente se enfrenta con una situación crítica, conjuntamente con la crisis financiera del gobierno japonés. Se espera un nuevo remedio vital apoyado tanto por las autoridades regionales y los pueblos.

Ferrocarril regional en las áreas con poca densidad

Pierre Laconte Secretario General de UITP

Explica que el crisis de la comunicación pública en las áreas rurales con poca población, deberá solucionarse, de acuerdo con los ejemplos realizados en Europa, por medio de una contramedida que da preferencia a los usuarios. Para tal fin, es necesario animar los servicios ferroviarios con la introducción del sistema administrativo en pequeña escala adecuado a las regiones, utilización de los vagones pequeños, instalación de las estaciones que comprenden oficinas de correo, mercados, etc.

Servicios Ferrocarriles para las áreas rurales

John Welsby Director y representante ejecutivo de BR

En la década de los 60 el Presidente Beeching tomó la gran decisión de abolir las líneas ferroviarias poco lucrativas y luego en la década de los 70, realizó el mantenimiento de la red ferroviaria con la ayuda de los subsidios. Luego de lo cual, el sistema ferroviario se orientó hacia la privatización a través de la racionalización y la disminución de costes. Se explican las medidas tomadas en el sistema ferroviario de Gran Bretaña, que cambió drásticamente en los últimos 30 años.

Regionalización del servicio público de pasajeros de distancias cortas

Klaus Daubertshäuser Miembro del Directorio de DBAG

La responsabilidad del transporte de pasajeros a corta distancia, como una solución para la reforma ferroviaria en Alemania, se transfirió de la República a cada estado. Como resultado el DBAG vendió el sistema de transporte de pasajeros a corta distancia a las autoridades de cada estado al precio del mercado, lo cual permitió la introducción de nuevos vagones y nuevos servicios que era imposible anteriormente.

Transporte ferroviario en las áreas rurales de Francia

Marie Andrée Buisson Doctor de la Universidad de Lyon Lumiere

Las leyes establecidas en el año 1982 bajo el régimen socialista de por aquel entonces, estipulan el marco básico de las políticas de la comunicación francesa actual, en las cuales establecen firmemente "la responsabilidad del gobierno francés en las comunicaciones", no obstante, este Doctor indica que hay varios otros problemas en cuanto al transporte rural, sugiriendo al mismo tiempo la mejora del conjunto del sistema por la combinación eficaz tanto del ferrocarril y el transporte terrestre.

Otro punto de vista

Las ciudades antiguas japonesas y varios museos únicos

Ratan Lal Chakraborty Profesor de la Universidad de Dahka

Un profesor de Bangladesh quien se dedica a la historia, comenta varios aspectos de la cultura japonesa, que el mismo profesor observó, durante su visita a Japón, visitando las ciudades antiguas japonesas y varios museos únicos.

Gente Ingenieros ferroviarios japoneses en El Cairo

Los 3 ingenieros japoneses que trabajan en El Cairo dirigiendo el mantenimiento de los vagones en las fábricas de vagones para el metro y de los tranvías, comentan apasionadamente la forma de ser de la cooperación internacional.

Historia de los Ferrocarriles Japoneses

Ferrocarriles durante la guerra y las políticas del transporte

Yasuo Wakuda Vicepresidente ejecutivo de Japan Air Charter

La economía controlada durante la guerra aceleró la unión de las empresas ferroviarias, pero la difusión de automóviles fracasó debido a la distribución limitada de gasolina, y el bombardeo en el terreno central del Japón asestó un golpe aplastante a la red ferroviaria japonesa.

Noticias De mayo de 1996 a junio

Fotos Tren para ir al trabajo del Japón