

# JAPAN Railway & Transport REVIEW

Nº7 (marzo de 1996)

Comentarios sobre el tema **La cooperación entre el ferrocarril y la universidad**

Tema especial **El ferrocarril y la universidad**

## ¿Cómo deben cooperar las universidades y los ferrocarriles en una nueva era?

Makoto Arisawa profesor de la Universidad Keio Gijuku

En la Universidad Keio Gijuku se ofrece un curso dirigido a analizar el nuevo papel de los ferrocarriles en una sociedad basada en la información. En el mismo se estudia el ferrocarril en la actualidad, y se discute cómo deberá cambiar en el futuro. Este artículo describe las características del curso, así como los proyectos de investigación y estudio llevados a cabo por los estudiantes.

## El Centro de Estudios Avanzados del Ferrocarril de la Universidad de Sheffield

Roderick A. Smith profesor de la Universidad de Sheffield

El Centro de Estudios Ferroviarios Avanzados (ARRC) fue fundado por Ferrocarriles Británicos con el objetivo de abrir las puertas a una nueva era de cooperación entre las universidades y la industria ferroviaria en Gran Bretaña. Este es un informe sobre el apoyo brindado a programas de investigación técnica y otros, utilizando instalaciones y equipos propios en la Universidad de Sheffield, y sobre la capacitación de personal técnico en este establecimiento.

## Relación entre la universidad y el ferrocarril en Suiza

Heinrich Brändli profesor de la Universidad de Ingeniería de Zurich

Ferrocarriles Suizos (SBB) no tiene una estructura oficial de cooperación con las universidades para la investigación y el desarrollo de tecnología ferroviaria. Sin embargo, las universidades poseen la base necesaria para realizar estudios a pedido. Si bien no existe una estructura oficial de cooperación, esto no impide el contacto entre especialistas, e incluso hace posible la ejecución de estudios individuales sobre el transporte público como un todo.

## Proyecto conjunto de estudio de los ferrocarriles en Europa

Imrich Korpanec director de ERRI

Los cambios en la política y la economía de Europa han acentuado la necesidad de instalaciones de investigación con una tendencia empresarial más pronunciada. ERRI (sucesor de ORE) intenta convertirse en el núcleo de este nuevo movimiento. ¿Cómo responderá a los muchos problemas que enfrenta y enfrentará en el futuro la industria ferroviaria europea?

## La universidad ferroviaria en China

Chen Guanmao rector de la Universidad Ferroviaria de Shanghai

Hace más de cien años, cuando el ferrocarril cumplía un papel central en el progreso de la ciencia y la tecnología, en China se construían universidades ferroviarias bajo jurisdicción del estado. Este artículo ofrece un resumen de las transformaciones sufridas por estos establecimientos, y de su condición actual.

## Cooperación industrial/académica en transportes— La asociación de JR Este con MIT

Joseph Sussman profesor del Instituto de Tecnología de Massachusetts

Un programa conjunto de investigación y educación llevado a cabo por dos entes con diferentes deberes, pero un mismo objetivo, ha llegado a su cuarto año de existencia. Para hacer frente a los problemas presentes y futuros de la industria del transporte, JR Este y MIT llevan a cabo un programa integrado con miras al futuro de los ferrocarriles, mediante la unificación de los sectores académico e industrial.

## Otro punto de vista

Un viaje de “Extremistas Antibelicos”

Hyun Dae Song

El autor nació en Pusan, Corea del Sur, y viajó a Japón como estudiante becado por el Ministerio de Educación de este país. Ofrece una visión de Okinawa, Hiroshima, Nagasaki sobre la guerra en tiempos de paz. También aconseja a Japón sobre el papel que deberá cumplir en la sociedad internacional.

## Gente “¡Bienvenidos a la Península de Izu!” El desafío de una joven maquinista

Una crónica de cómo llegó a maquinista la primera japonesa en desempeñar esa tarea, y de su trabajo actual en la Península de Izu, tierra de hermosos paisajes.

## Historia de los Ferrocarriles Japoneses Fotos y Datos

- Locomotoras que hicieron época
- Desarrollo del transporte ferroviario en Japón hasta 1945

## Noticias De octubre de 1995 a enero de 1996 “Yurikamome”, el nuevo medio de transporte costero de Tokio

## Fotos Los nuevos “trenes bala”

Shinkansen EMU serie 500 de JR Oeste  
Tren experimental serie 300X de JR Central