

# JAPAN Railway & Transport REVIEW

Nummer 7 (März 1996)

Leitartikel

**Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Universitäten**

Sonderthema **Eisenbahn und Universitäten**

## Wie sollten Universitäten und Eisenbahnen in einem neuen Zeitalter zusammenarbeiten?

Makoto Ariasawa Professor an der Keio-Universität

Die Keio-Universität hat einen Kurs über das neue Wesen der Eisenbahn im Informationszeitalter eingerichtet, und es werden Bestätigung der gegenwärtigen Eisenbahn und zukünftige Probleme diskutiert. Der Inhalt dieses Kurses wird berührt, und die tatsächlichen Untersuchungs- und Forschungsprojekte der Studentengruppen werden vorgestellt.

## Das fortschrittliche Eisenbahnforschungszentrum an der Universität von Sheffield

Roderick A. Smith Professor an der Universität von Sheffield

Das fortschrittliche Eisenbahnforschungszentrum (ARRC) ist von der Britischen Eisenbahn eingerichtet worden, um ein neues Zeitalter der Zusammenarbeit zwischen der Eisenbahnindustrie und den Universitäten in England zu gründen. Es wird über die Förderung der technischen Forschung unter Verwendung der Einrichtungen und Ausrüstungen der Universität von Sheffield und anderer Programme und die Schulung von Ingenieuren berichtet.

## Beziehungen zwischen Eisenbahnen und Universitäten in der Schweiz

Heinrich Brändli

Professor am Schweizer Institut für Technologie in Zürich

Offiziell hat die Schweizer Staatseisenbahn kein System für die Zusammenarbeit mit den Universitäten für Forschung und Entwicklung in bezug auf Eisenbahntechnik aufgestellt, aber die Universitäten haben eine Grundlage vorbereitet, auf der Forschungsaufträge angenommen werden können. Obwohl es kein offizielles System für die Zusammenarbeit gibt, wird der Austausch zwischen Experten nicht behindert, und es ist auch individuelle Forschung zum Thema des gesamten öffentlichen Verkehrs möglich.

## Hauptsächliche Projekte der gemeinsamen Europäischen Eisenbahnforschung

Imrich Korpanec Direktor des Europäischen Eisenbahnforschungsinstituts

Die politischen und wirtschaftlichen Änderungen in Europa erhöhen die Erfordernisse für Forschungseinrichtungen mit verstärkter Geschäftsausrichtung. ERRI, früher ORE, steht im Zentrum dieser neuen Bewegung. Wie wird die europäische Eisenbahnindustrie die vielen gegenwärtigen und zukünftigen Probleme bewältigen?

## Chinesische Eisenbahnuniversitäten

Chen Guanmao Präsident der Shanghai-Tiedao-Universität

Vor mehr als 100 Jahren, als die Eisenbahn den Vorläufer für den Fortschritt von Wissenschaft und Technik darstellte, wurden in China Eisenbahnuniversitäten unter staatlicher Verwaltung gegründet. Es wird ein Überblick über den Wandel der chinesischen Eisenbahnuniversitäten in ihrer Anpassung an das jeweilige Zeitalter seit der Manchu-Dynastie und über den heutigen Status gegeben.

## Zusammenarbeit von Industrie und Akademie im Transportwesen – Die Partnerschaft von JR East und MIT

Joseph M. Sussman Professor am Massachusetts Institut für Technologie

Dieses gemeinsame Forschungs- und Schulungsprogramm von zwei Organisationen mit verschiedenen Aufgaben, aber einem gemeinsamen Ziel tritt nun in ihr viertes Jahr ein. JR East und MIT schaffen ein integriertes Programm zum Abschätzen der Zukunft der Eisenbahn in bezug auf die gegenwärtigen und zukünftigen Probleme der Transportindustrie durch eine Verbindung von Akademie und Industrie.

## Von einem anderen Blickpunkt her

Eine Reise von "Antikriegs-extremisten"

Hyun Dae Song

Der in Pusan, Südkorea geborene und vom Erziehungsministerium geförderte Gaststudent in Japan betrachtet Okinawa, Hiroshima, Nagasaki und Japan 50 Jahre nach Kriegsende vom Standpunkt des Kriegs im Frieden her. Weiterhin werden auch Aussagen zur Rolle Japans in der internationalen Gesellschaft gemacht.

## Personen "Willkommen auf der Izu-Halbinsel!" Herausforderung für eine junge Zugführerin

Die Umstände bis zur Einstellung der ersten japanischen Zugführerin auf einer Strecke auf der landschaftlich schönen Izu-Halbinsel und ihre gegenwärtige Aktivität werden vorgestellt.

## Geschichte der japanischen Eisenbahn Fotos und Dokumente

- Fotos berühmter Lokomotiven
- Dokumente: Entwicklung des japanischen Eisenbahntransports - von 1945 bis heute

Themen

von Oktober 1995 bis Januar 1996

"Yurikamome" das neue Küstenverkehrssystem

Fotosammlung Neue Shinkansen-Wagen

JR West Modell 500  
JR East Modell 300X